

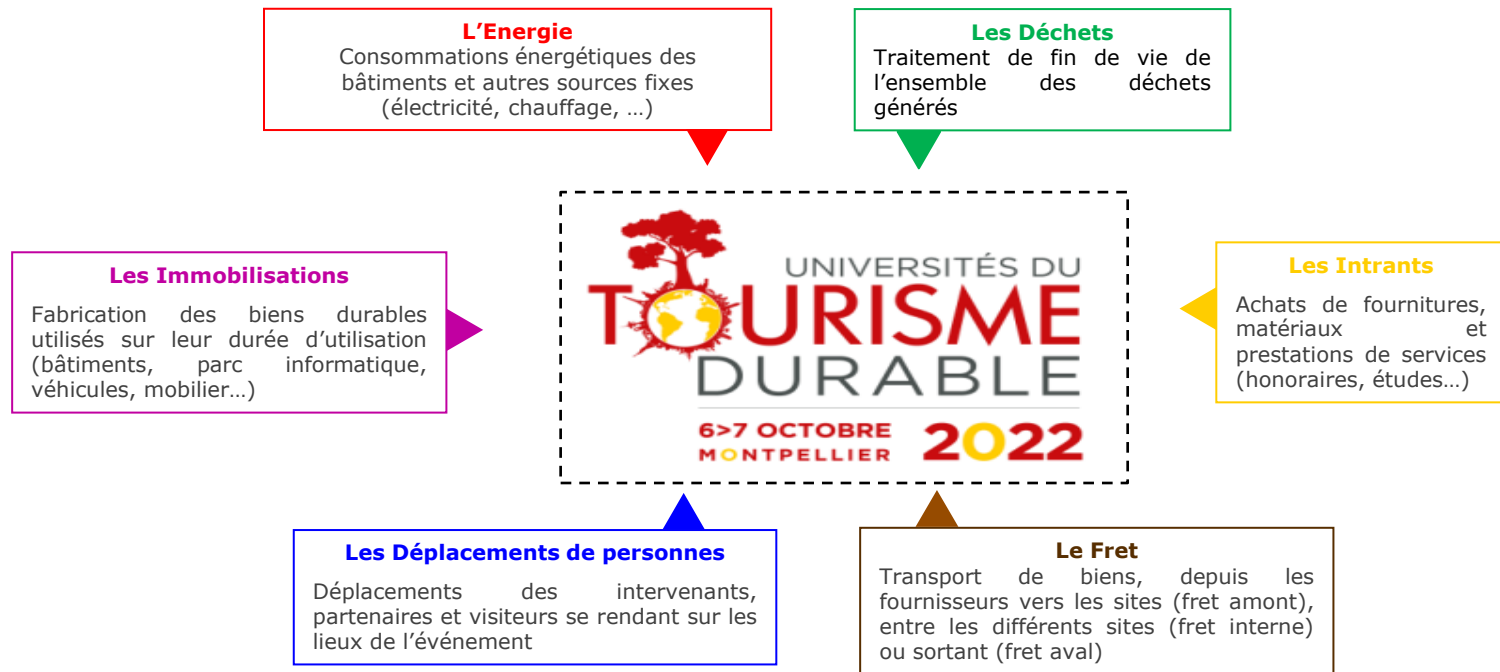
Universités du Tourisme Durable 2022

**Bilan Carbone® réalisé
par EcoAct dans le cadre
du partenariat**



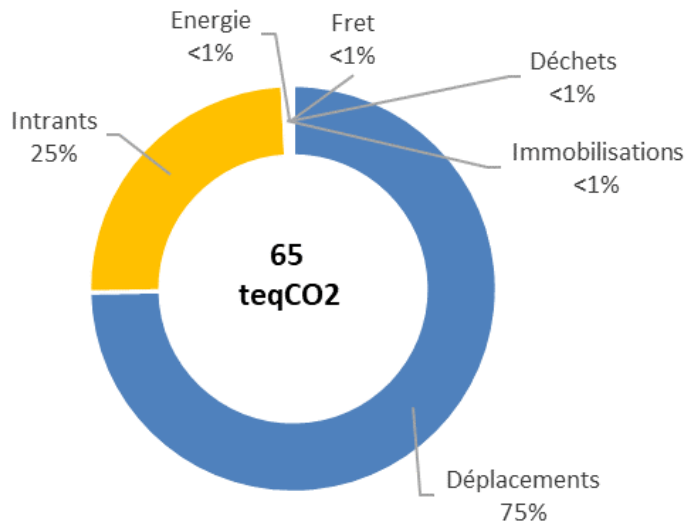
Périmètre de l'étude

Bilan Carbone® (scopes 1, 2 & 3)

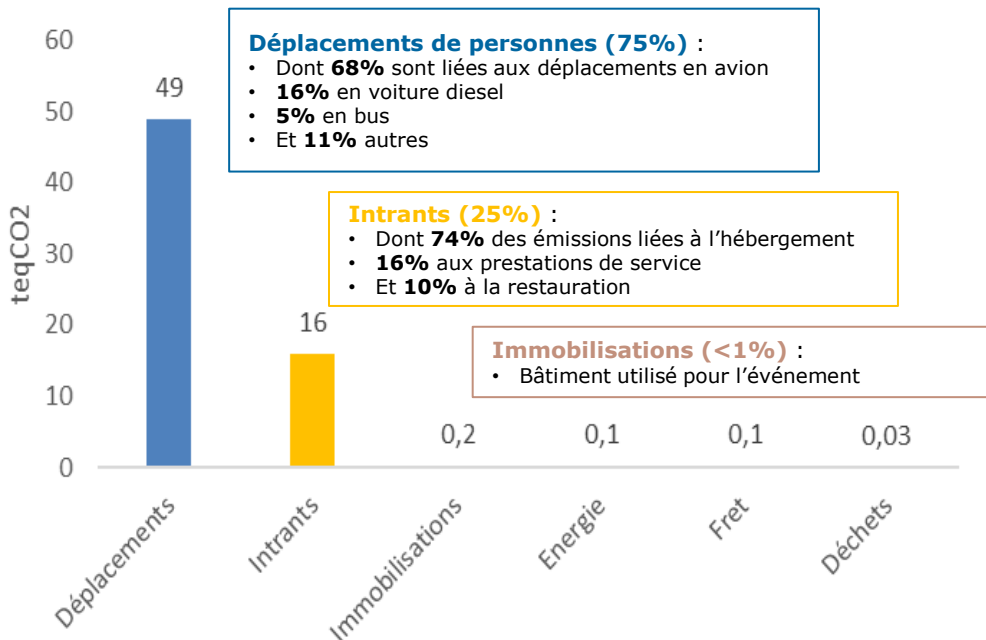


Profil global De l'événement

Répartition des émissions GES



Emissions de GES par poste



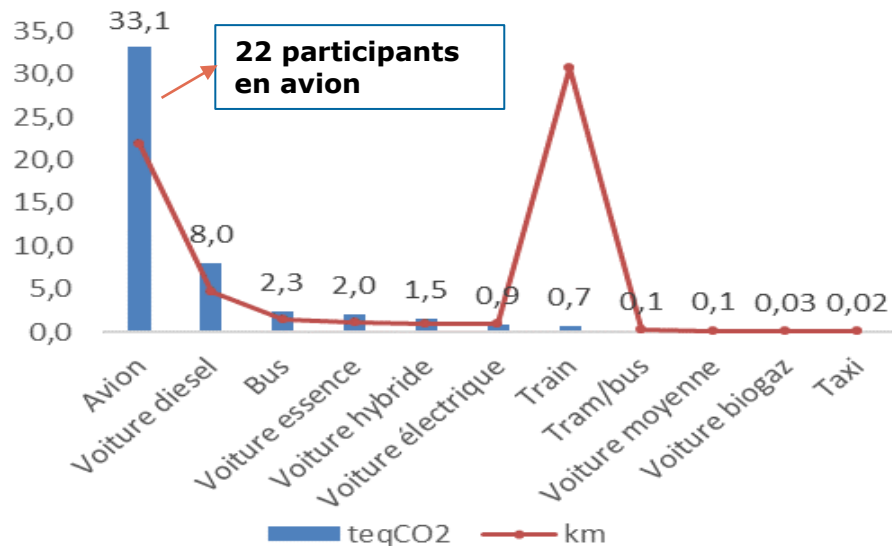
Le total des émissions est de **65 téqCO₂**. Les postes les plus émetteurs sont principalement **les déplacements** et **les intrants** avec une part de **99%**.

L'incertitude liée à ces émissions est de **13 téqCO₂** soit **19%** → Même incertitude que l'année dernière sur le poste déplacements et moins d'incertitudes sur le poste des intrants (plus d'informations fournies sur les achats de biens et services.).

Déplacements des participants

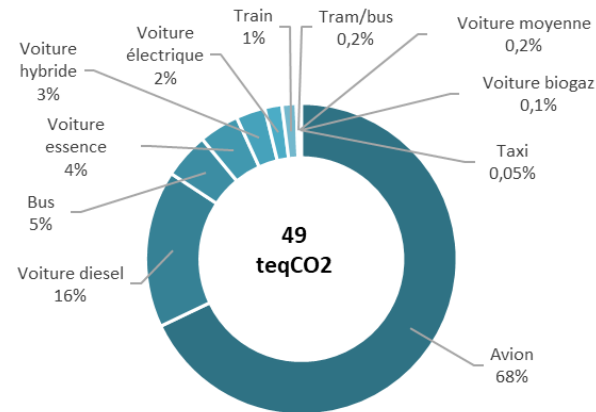
Analyse par mode de transport

Emissions de GES par mode de transport



22 participants en avion

Répartition des émissions des déplacements



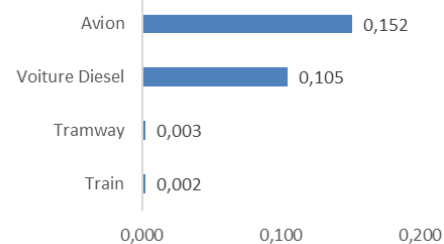
75% des émissions totales

350 000
300 000
250 000
200 000
150 000
100 000
50 000
0

49 teqCO2

- Les déplacements par **avion** représentent le mode de transport le plus émetteur et couvrent **68%** des émissions GES.
- Les déplacements en **voiture diesel** sont placés en **deuxième position** avec une part de **16%**.
- Les déplacements en **train** couvrent **50%** des distances parcourues (**306 000 km**) mais ne constituent que **2%** des émissions de ce poste dû aux faibles émissions de ce mode de transport.

Facteurs d'émissions en kgCO2/passager.km



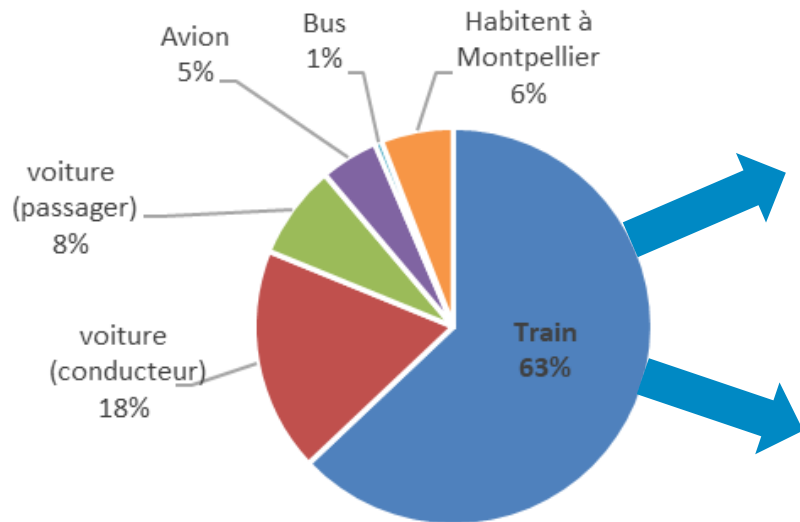
Source: Base carbone de l'ADEME

Déplacements des participants

Extrapolations et hypothèse considérées

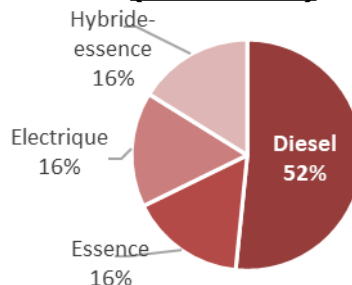
Longue distance → Extrapolations et hypothèses considérées

Répartition par mode de transport

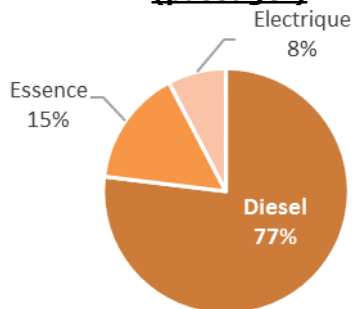


Résultats basés sur les réponses du questionnaire

Répartition des voitures (conducteur)



Répartition des voitures (passager)



Distance moyenne (km)

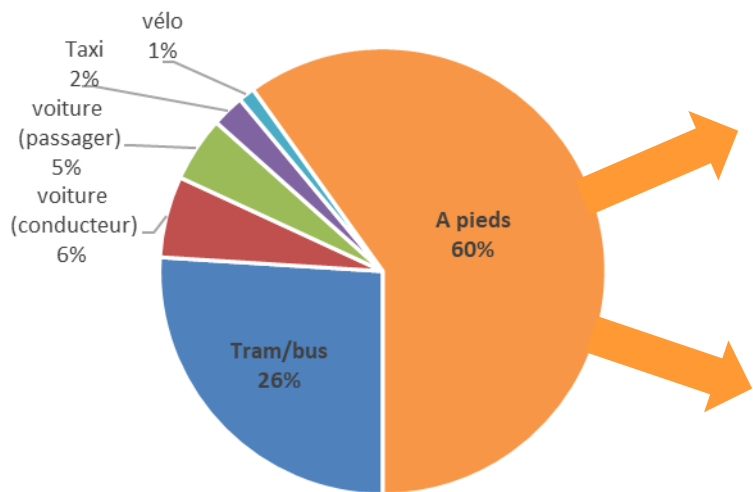
Mode de transport	Distance moyenne (km)
Train	500
voiture (conducteur)	300
voiture (passager)	300
Avion	5000
Bus	600
Habitant à Montpellier	0

Déplacements des participants

Extrapolations et hypothèse considérées

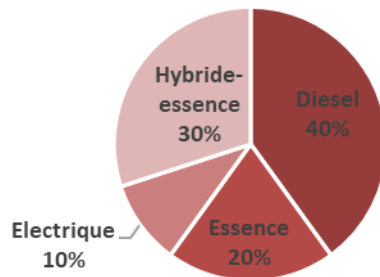
Courte distance → Extrapolations et hypothèses considérées

Répartition par mode de transport

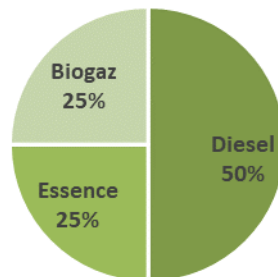


Résultats basés sur les réponses du questionnaire

Répartition des voitures (conducteur)



Répartition des voitures (passager)

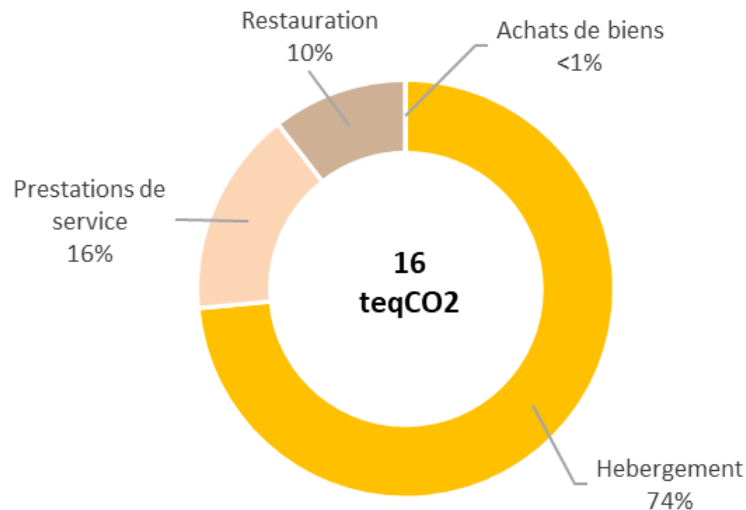


	Distance moyenne km
Tram/bus	7
Voiture (conducteur)	15
Voiture (passager)	20
Taxi	6,5
vélo	6,5
A pieds	3,5

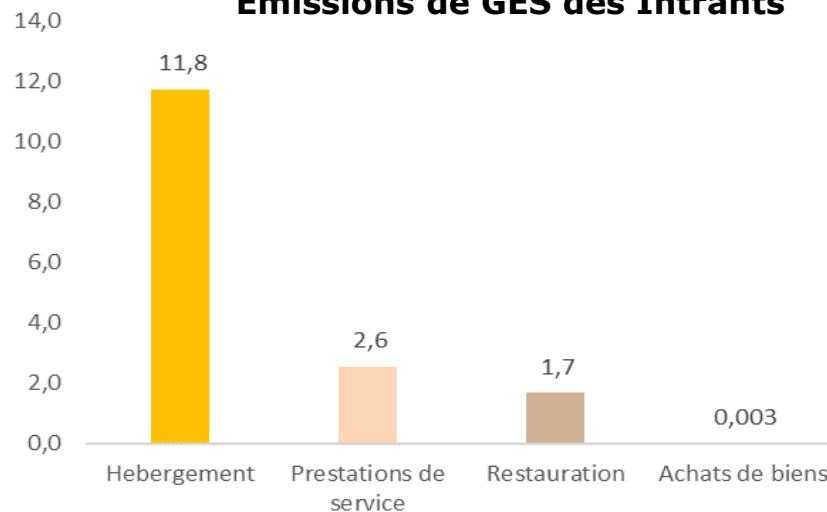
Intrants

Analyse par sous-catégorie

25% des émissions
totales



Emissions de GES des Intrants

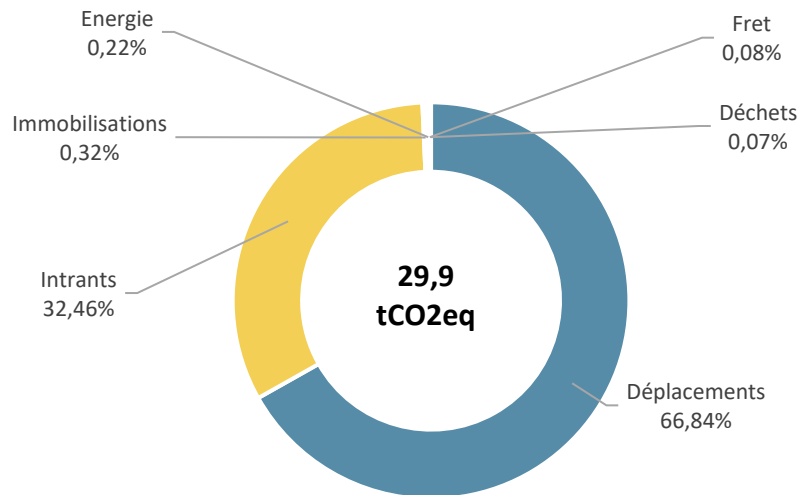


Les **hébergements** et les **prestations de service** représentent **90%** des émissions de GES liées aux **Intrants**.
773 nuitées au total avec **65%** des nuitées en hôtel dont **18%** avec un **label bas carbone**.

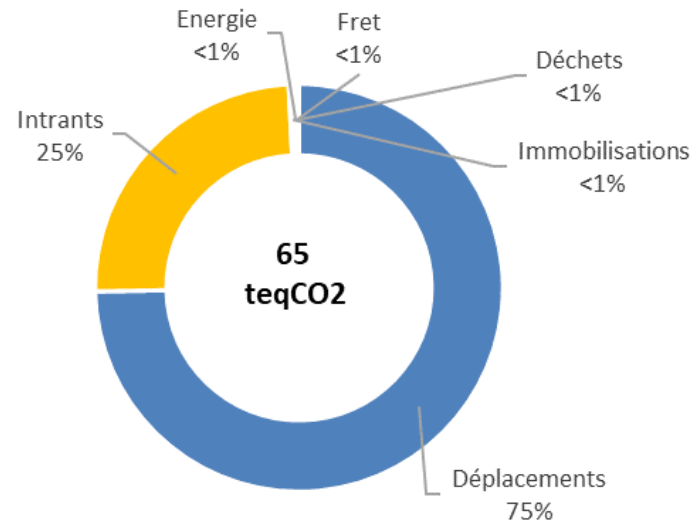
Comparaison

UTD 2022 vs. UTD 2021

2021



2022

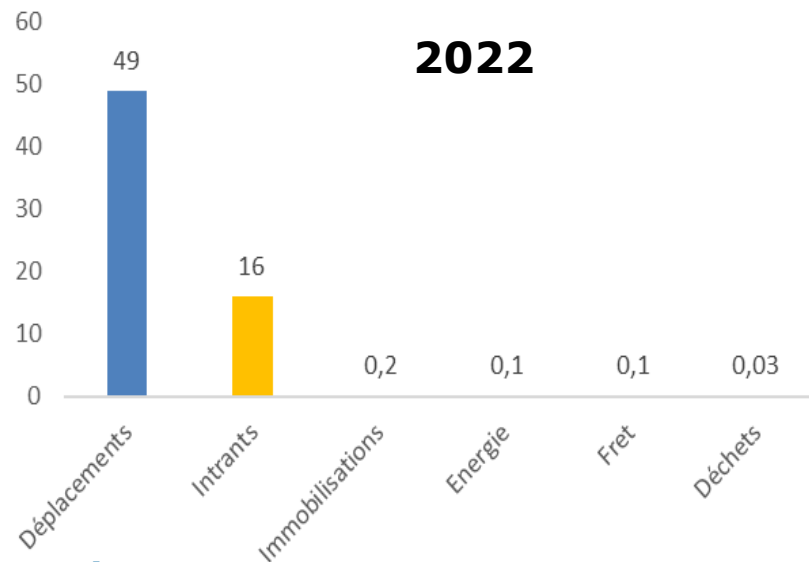
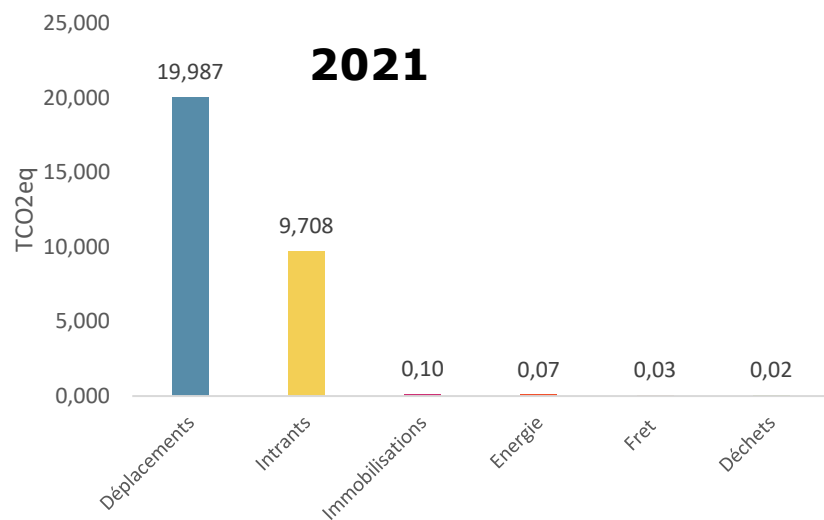


Emissions absolues (téqCO₂)

- Les émissions de GES générées par le salon des Universités du tourisme durable en 2022 ont évolué de **117%** par rapport à l'édition de 2021. Ceci revient d'une part à **l'augmentation du nombre de participants à l'évènement (475 participants en 2022 vs 335 participants en 2021)** ce qui a engendré l'évolution des émissions de GES générées par les déplacements et des nuitées en établissements d'hébergement.
- De plus, certains **participants venant de l'étranger** ont utilisé **l'avion comme mode de transport** ce qui a augmenté les émissions de GES du poste **déplacements** avec une **part plus importante** que l'année dernière (**75% en 2022** au lieu de **67% en 2021**).

Comparaison

UTD 2022 vs. UTD 2021

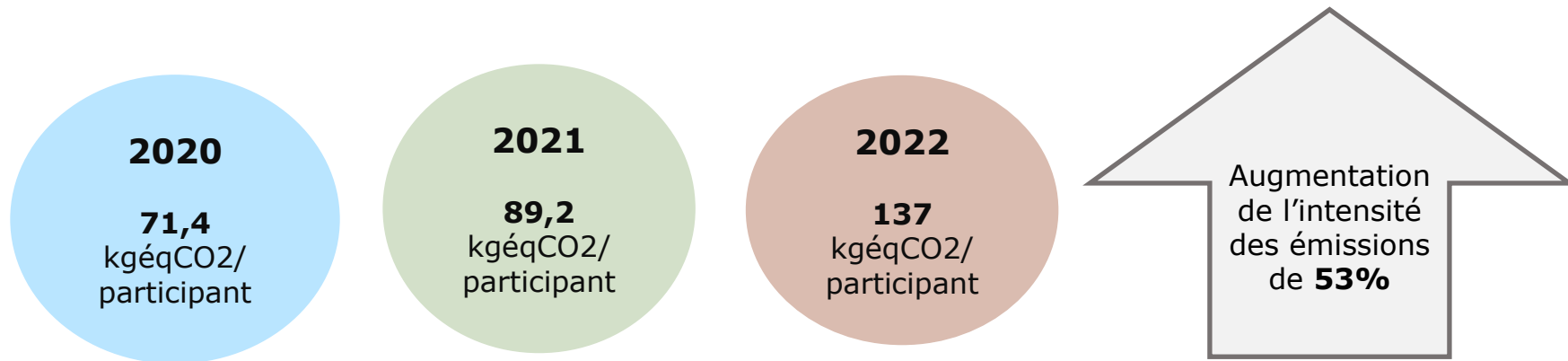


Emissions absolues (t_{éq}CO₂)

- **Forte évolution** des émissions du **poste déplacements** engendrée principalement par **l'usage de l'avion** par certains participants venant de l'étranger ainsi que l'augmentation du nombre de participants.
- Les émissions des intrants ont également augmenté **compte tenu de l'évolution** du nombre de nuitées en établissements d'hébergement (évolution du nombre de participants).
- Une légère diminution a été remarquée pour les émissions issues de la restauration même si le nombre de participants a évolué. Ceci est dû au fait que les plats servis sont végétariens.

Comparaison

UTD 2020 vs. UTD 2021



- Les émissions par participant ont augmenté entre **2021** et **2022** de **53%**, principalement en raison d'une évolution des émissions des déplacements due principalement à l'usage de l'avion comme mode de transport qui a un facteur d'émissions très élevé.

Que représentent Vos émissions ?

65 téqCO2 équivaut à :



5 tour du monde en voiture



6 habitants en France dans une année



28 vols Aller-Retour Paris → New York

Mode d'emploi d'un événement bas carbone

Choix du lieu

- Accessibilité par les transports en commun, en particulier le train
- Privilégier les lieux d'accueil ayant une bonne performance énergétique
- Opter pour des lieux labélisés → label HQE (Haute Qualité Environnementale), l'Ecolabel et autres.

Hébergement des participants

- Communiquer sur les solutions d'hébergement à proximité du lieu de l'événement
- Communiquer sur des solutions d'hébergement bas-carbone (Hôtels labélisés bas carbone)

Transports

- Limiter les voyages en avion
- Informer les participants des moyens de transport bas-carbone possible
- Mettre à disposition des participants des solutions de transport bas-carbone (vélos, piste cyclable, bornes de recharge électrique..etc)
- Privilégier les fournisseurs et prestataires locaux
- Organiser un partenariat avec des compagnies de transports en commun pour mettre un réseau de navettes à disposition ou bien organiser un système de covoiturage à l'intention des invités.

Communication

- Privilégier les supports éco-conçus (par exemple supports physiques avec du papier recyclé et recyclable).
- Bien identifier les cibles afin de limiter les quantités de supports distribués
- Alléger au maximum les informations communiquées pour les supports digitaux

Mode d'emploi d'un événement bas carbone

Restauration

- Proposer des menus bas-carbone (aliments peu émissifs...)
- Privilégier les produits locaux et de saison
- Privilégier les contenants réutilisables

Gestion des déchets

- Trier et valoriser les déchets – Stratégie des « trois R » - Réduire, Réutiliser, Recycler
- Sensibiliser les participants
- Faire appel à des associations de redistribution des invendus alimentaires (si applicable)

Compensation carbone

- Mettre en place un plan d'actions pour réduire les émissions de GES de l'événement et compenser les émissions résiduelles.

Source: Rapport publié par The Shift Project « Décarbonons la culture ! »

Site web: [Événement éco-responsable : le mode d'emploi - Carbo \(hellocarbo.com\)](https://www.hellocarbo.com)

Nous sommes A votre écoute



Inès MORY

Directrice de mission
ines.mory@atos.net



Ikram MHAOUEL

Chef de projet
Ikram.mhaouel@atos.net
+212 (0)6 33 26 48 99

Votre expert climat.

Votre partenaire pour

un changement positif.

EcoAct, une société Atos, propose la gamme de solutions la plus performante et la plus complète pour aider ses clients à relever efficacement les défis du changement climatique. EcoAct accompagne les dirigeants et leurs équipes dans la transformation de leur business model, pour faire de l'action climat un véritable levier de performance.

EcoAct France

+33 (0)1 83 64 08 70
contact@eco-act.com

EcoAct Spain

+34 935 851 122
contacta@eco-act.com

EcoAct UK

+44 (0) 203 589 9444
ukoffice@eco-act.com

EcoAct USA

+1 917 744 9660
usaoffice@eco-act.com

EcoAct Turkey

+90 (0) 312 437 05 92
turkeyoffice@eco-act.com

EcoAct Kenya

+254 708 066 725
info@climatepal.com

