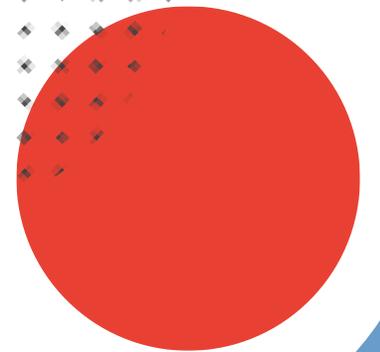
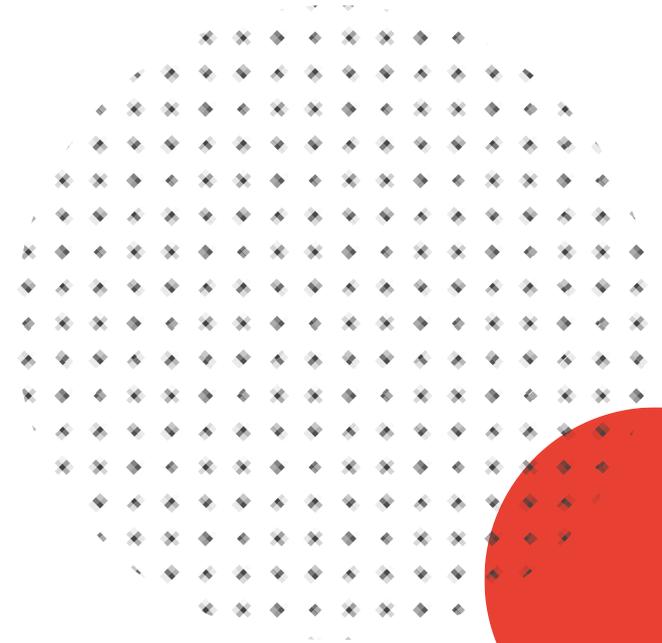


Agence de Développement Économique

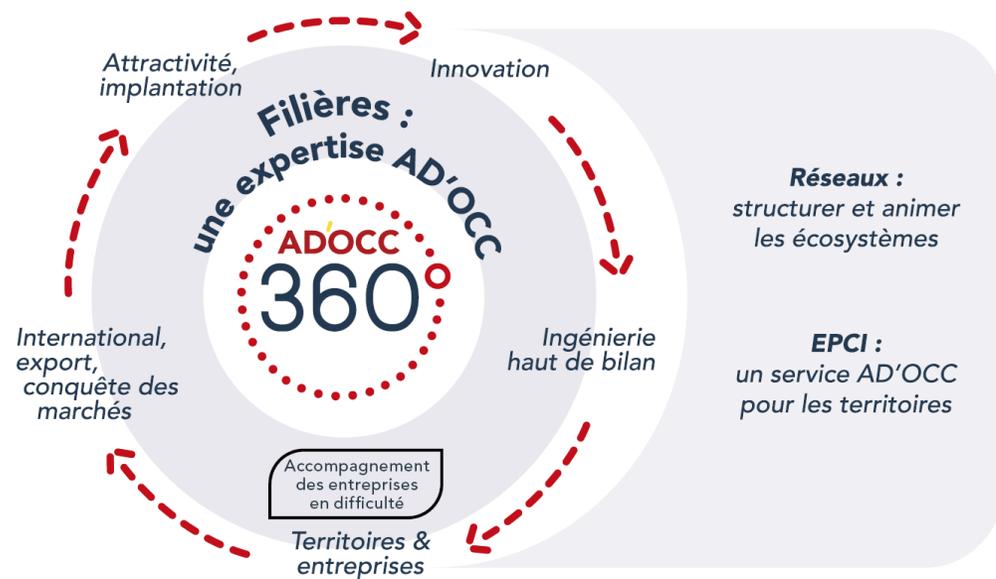
l'agence de tous les potentiels économiques

www.agence-adocc.com

 ADOCC_  adocc



AD'OCC 360° : faciliter votre vie de dirigeant



Une offre de services à la carte

Trouver le bon financement

- Trouver la meilleure façon de financer les projets
- Ouvrir son capital et convaincre les investisseurs

Miser sur l'innovation

- Une expertise filières au service des projets
- Transformation des entreprises

Oser l'export et la conquête de nouveaux marchés, en France et à l'international

S'implanter au bon endroit

Réussir la création de son entreprise

Mobilités

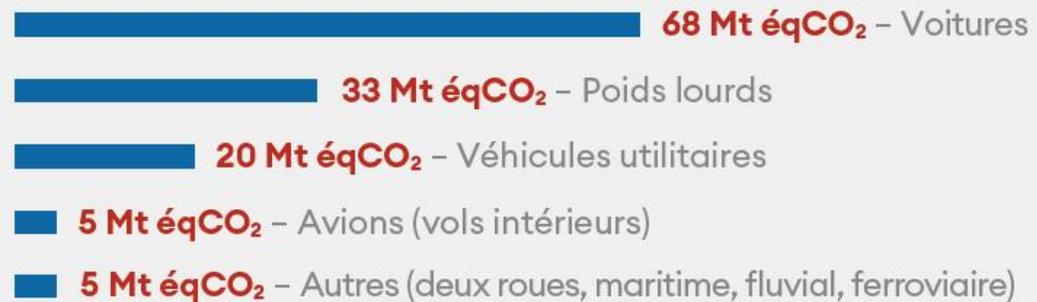
intelligentes et durables
& cadre de vie

EN FRANCE, D'OÙ PROVIENNENT LES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE EN 2022 ?

32%



TRANSPORTS



Chiffres clés des transports

32 %

des émissions françaises de gaz à effet de serre sont liées aux transports, dont 14 % pour la mobilité quotidienne, 9 % pour la mobilité longue distance, et 9 % pour le fret

10 000 km

par an sont parcourus pour les trajets du quotidien par chaque français en moyenne, dont 83 % effectuées en voiture

6,3

voyages de longue distance sont effectués annuellement (en moyenne) par chaque français, soit 8 500 km, dont plus de 7000 km en avion ou en voiture

67 kg

de marchandises par jour et par personne sont nécessaires au fonctionnement de notre société (2023)

Le transport de marchandises pèse pour **9 % des émissions territoriales**. En 2023, le fonctionnement de notre société a nécessité 67 kg de marchandises par jour et par personne en moyenne. Le fret est transporté à **89 % par la route**, sachant qu'**un camion sur 3 transporte de la nourriture** (des matières premières agro-alimentaires ou des produits finis/transformés).

The Shift Project

<https://theshiftproject.org/thematiques/transports/>

Les transports ont un impact sur ...

... le climat

... l'économie

... la santé

... la qualité de vie

... ..

Combien ça coûte de se déplacer ?

**Combien coûtent les transports aux ménages,
aux entreprises, aux collectivités, à l'Etat, ... ?**

Le Fit for 55 vient structurer l'action climatique de l'Europe et de la France



Depuis l'adoption de la Loi européenne sur le climat en juin 2021, l'Union européenne s'est fixée l'objectif de **réduire d'au moins 55 % ses émissions nettes** en 2030 par rapport à 1990. La majorité des textes réglementaires qui visent à la concrétisation de cette ambition ont été adoptés au printemps 2023.

Cependant, leur mise en œuvre opérationnelle avance à un rythme difficilement compatible avec l'atteinte des objectifs climatiques prévus d'ici 2030, dans seulement 7 ans.

1990-2030
objectif de **-55%**
d'émissions nettes



Par conséquent, la **baisse des émissions brutes en France doit presque doubler pour atteindre ces nouveaux objectifs**, et les puits de carbone doivent fortement augmenter, pour atteindre une baisse de 17 Mt éqCO₂/an jusqu'en 2030, alors que les émissions n'ont baissé que de 9,1 Mt éqCO₂/an sur la période 2019-2022.

Pour la France, les objectifs 2030 sont ainsi significativement renforcés, **passant de -40 % à -50 % environ par rapport à 1990 (émissions brutes)**, et environ -54 % pour les émissions nettes.

Baisse observée
2019-2022



-9.1
Mt éqCO₂/an

Baisse attendue
2023-2030



-17
Mt éqCO₂/an

Sobriété

- Moins de déplacements & modes de transport moins énergivores
- Véhicules utilisés différemment
- Véhicules mieux conduits

Efficacité

- Véhicules plus efficaces
- Planification. Un déploiement raisonné et cohérent
- Optimisation des transports (logistique et voyageurs)

La donnée peut être cruciale. Mais elle doit être intelligible et surtout utilisable dans la vie réelle, avec les réalités du terrain.



Offre de transports

- transports publics : bus, car, train, ...
- marche
- vélo
- véli « véhicules intermédiaires »
- navettes
- ferroviaire
- automobile
- covoiturage
- autopartage
- **multimodalité**

Véhicules
Services
Infrastructures

Catégories de véhicules

L1ea ~ vélos VAE

L1eb ~ scooters, mais
pendulaires à 3 ou 4 roues

L6 Voiturettes sans permis,
45 km/h, dès 14 ans

L7 ~ voitures, mais interdits
sur l'autoroute

→ **Vélis**



Occitanie



CAMINADE



Le Maillon Cargo.

En savoir + Pré-commander



Le Maillon Daily.

En savoir + Pré-commander



ADEME eXtrême Défi

(3 phases : idéation, prototypage, industrialisation – France 2030)

Expérimentations

En cours : Figeac, Grand Pic Saint Loup, Parc naturel Grand Causses, Saint George d'Orques, ...

AMI accompagnement

déploiement : 9 territoires (81, 65, 81, 46, 11, 31, 48, 35,66)

Projets AD'OCC / Région

MOOVER (FR + ES)
Font-Romeu (66)

D'autres VELIS
avec une forte
implication
régionale



Eon motors



VUF

Exemples

**Solutions & services innovants
de mobilité décarboné & intelligente**

Véhicules

Caminade

Vélos, vélos cargo

Les flâneuses

Siège « anti-fatigue » et personnes à mobilité réduite (PMR)
Pour le couloir intérieur et la liaison parking/bâtiments

Cobrane

Triporteurs électriques

OuiCycle

VELI pédale - Transport 7 personnes & logistique
Expérience à Saint-Georges d'Orques

Maillon Mobility

VELI pédale - Transport 2-3 personnes & logistique

Twinswheel

Robots (droïdes) – Mode « follow me » & parcours en autonomie
Expérience en montagne (Suisse)

Véhicules & services

[Eon Motors – Weez](#)

Véli voiturette

[Urbanloop](#)

Capsules rail intelligentes & autonomes

[Démonstrateur à St Quentin-en-Yvelins](#) – [Autres vidéos](#)

[Stradot](#)

Robotisation parking - Réduit l'imperméabilisation du sol vers zéro artificialisation nette

[Ayoti](#)

Solutions numériques

[Anyos](#)

Bornes de recharge

[AppliColis](#)

Cyclo-logistique dernière kilomètre

Services

Diagnostic Mobilité

Outil d'aide à la décision

Tellae

Plateforme d'analyse et de simulation. Conseil

Padam Mobility

Solutions de transport à la demande (TàD) dynamique

Laboratoire LAGAM

Université Paul Valéry – Montpellier

Spécialistes véli, acceptabilité usagers

Analyses de transport pour les communes

Covoiturage

Organisé par les communes / Ecov

Navettes électriques

Financement via la taxe transport des entreprises des communes

Finance Mobilité

Financement des mobilités, partenaire de l'ADEME

Wimoov Occitanie

Accompagnement, sensibilisation, pilotage de projets

OuiCycle

VELI France Quadricycle

Un Vélo Bus pour mettre en valeur votre site touristique:

Convivial,

à bord du OuiCycle vos visiteurs contribuent activement à la visite. Selon leur capacités, à leur rythme.

Performant,

son moteur de 1000W, ses pédaliers générateurs et sa batterie solaire lui confèrent assez d'autonomie pour des ballades avec dénivelés.

Sécuritaire,

ses freins moteur régénératifs brident sa vitesse, même en descente. Sa visibilité et sa stabilité permettent également de profiter des bienfaits du vélo sans piste cyclable.

7 personnes : 1 à 4 Adultes + 2 à 3 Passagers



Maillon Capitole

Véli Maillon Mobility



MODULES OPTIONNELS

Pour une solution de transport
complète, et une protection totale
des intempéries.

TwinswHeel

Robots / droïdes



Assistant porteur de bagages

Le robot ciTHy M peut être équipé de tous types de caisses et de plateaux. Ici il aide les vacanciers dans le port de leur bagages et skis dans les très belles stations des Alpes Suisses. Le robot fonctionne alors en mode suiveur. Il attend les vacanciers qui arrivent en transport en commun. Après une très courte formation, les vacanciers sont capables de guider le robot. Ils le chargent alors avec leurs bagages et skis. Le robot les suit dans la station jusqu'à leur lieu de villégiature. Ensuite le robot rentre seul en autonomie pour aller aider les vacanciers suivants.

Le robot permet d'offrir un service très apprécié par les vacanciers car il les soulage grandement à leur arrivée!

- Aucun aménagement de la voie est nécessaire
- Ampleur minimale de la voie : **idéalement 1.5 m pour les gros (portent 300 kg) et 1.2 m pour les moyens (portent 150 kg)**
- Limite des pentes : **18% (= rampe de parking souterrain)**
- Peuvent rouler sur la neige, mais pas pendant qu'il neige, qu'il peut fort ou qu'il y a du brouillard (capteurs aveugles).
Développement spécifique pour gérer ce genre de situation (implantation de radars et développement de l'IA qui va avec)
- Prises 220V et 16A
- Modèle **ciTHy M** (taille moyen = 150 kg de charge utile) + options (caisse de transport spécifique, ordinateur de télé opération, ...)
- Délai : 6 mois min
- Supervision obligatoire réglementairement 1 personne pour 4 robots
- Autorisation de roulage : OUI. Aujourd'hui on peut obtenir des autorisations pour les zones piétonnes et les zone 30 km/h à trafic limité (seuls les habitants du quartier peuvent passer)

Eon Motors - Weez

Véli voiturette



Penser différemment votre mobilité

Conçue pour s'ajuster à tous vos déplacements de proximité et répondre à vos enjeux personnels, familiaux et professionnels :

- ✓ Economique : seulement 2 €* aux 100 km
- ✓ 100 km** sans recharge, idéale au quotidien
- ✓ Accessible dès 16 ans***

* Tarif particuliers en vigueur au 1er février 2022.

** Cycle WMTC.

*** Pour les détenteurs du permis B1.

Les flâneuses

Siège « anti-fatigue » & PMR

LE MODÈLE OUTDOOR

- La version « cargo » des flâneuses spécifiquement conçue pour un usage extérieur
- Cadre robuste, freins intégrés, assises et stockage XL, maniabilité accrue chargé, customisable.



Stradot

Solution parking



État actuel

Coeff de biotope par surface

0,06

139 places de parking

219 m² espace vert pleine terre

3281 m² asphalte pour les parkings et les voies de circulation



Intermédiaire

Coeff de biotope par surface

0,25

139 places de parking

219 m² espace vert pleine terre

1738 m² dalle gazon pour les parkings

1544 m² asphalte pour les parkings et les voies de circulation



Solution de STRADOT

maximiser le CBS

Coeff de biotope par surface

0,73

139 places de parking

1921 m² espace vert pleine terre

1251 m² dalle gazon pour les parkings

328 m² asphalte pour les cabines et les zones de manœuvre de robots



Solution de STRADOT

maximiser la capacité de parking

Coeff de biotope par surface

0,45

259 places de parking

3172 m² dalle gazon pour les parkings

328 m² asphalte pour les cabines et les zones de manœuvre de robots